

INSEZIONATI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Frazioni per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 300 (festivi o posizione prestabilita L. 350) - Necrologie L. 300 (partecipazioni L. 450) - Finanziarie e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/G Post. 11/5398): ITALIA annuo L. 13.000, sem. L. 6750, trim. L. 3500 (col Piccolo Sera del lunedì: 15.150, 7900, 4100) - ESTERO: annuo L. 26.500, sem. L. 13.250, trim. L. 6900 (col Piccolo Sera del lunedì: 30.750, 15.700, 8000) - Copie arretrate il doppio.

IL GOVERNO DI FRONTE AL TERRORISMO ALTOATESINO E ALLE DISTORSIONI DI VIENNA

NON È ESCLUSA LA REVISIONE DI TUTTI I RAPPORTI CON L'AUSTRIA

E' troppo evidente l'appoggio dato ai criminali dagli estremisti di oltre confine. Leone si è consultato con Piccioni e Rumor - Domani si parlerà del problema al Consiglio

Roma, 9. Il Presidente del Consiglio Leone ha ricevuto Piccioni e Rumor, i colleghi sono stati centrali sul problema altoatesino e sullo stato di tensione sorto nei rapporti con Vienna. Di tutto ciò si discuterà certamente nella riunione che il Consiglio dei Ministri terrà mercoledì mattina.

Leone, come è stato riferito, parlando ieri a Isernia, ha fatto capire chiaramente che da parte del nostro Governo si riplicherà alle assurde dichiarazioni venute in questi giorni da oltre Brennero. In ambienti attendibili si dice che saranno respinte nel modo più energico le affermazioni di Kreisky. Le sue accuse al Governo italiano di voler deliberatamente dilazionare le trattative per un pacifico componimento della vertenza fra i due paesi non hanno infatti alcun fondamento mentre il giudizio del Ministro socialista austriaco sul processo di Trento rappresenta una evidente falsificazione dei fatti oltre che una inaccettabile intrusione nelle vicende interne italiane.

Il Governo fino a questo momento si è limitato a far considerare a Vienna l'opportunità che il preannunciato incontro italo-austriaco avvenga in clima di minore tensione. Non è improbabile però che il Governo decida di rivedere l'intero problema dei rapporti con l'Austria. Informazioni dettagliate dalla zona altoatesina hanno messo in condizione le autorità centrali italiane di giudicare con più esattezza la situazione, per il ristabilimento della quale non sarebbero giuridicamente nuovi provvedimenti di polizia. Il problema dell'Alto Adige richiederebbe, invece, un esame approfondito sul piano politico, tanto più che è unanimemente riconosciuto da parte delle autorità locali italiane che i terroristi operanti nella zona altoatesina non soltanto si giovano delle vicinanza dei confini difficilmente controllabili da parte delle autorità italiane, ma anche e soprattutto dell'aiuto che alcuni centri propagandistici in territorio austriaco prestano ai terroristi. Le intenzioni del Governo saranno con ogni probabilità precisate alla Camera, allora verrà in discussione il bilancio degli Esteri.

Nella riunione costituirà di

mercoledì saranno discussi numerosi importanti problemi quali riforma del codice, repressione della delinquenza organizzata, ratifica della convenzione euro-africana, vicenda del Comitato nazionale dell'energia nucleare, passaggio all'ENEL delle utenze società nazionalizzate, esame della bilancia commerciale ecc. L'esame del disegno di legge per la prevenzione e la repressione di particolari forme di reato della delinquenza organizzata dovrebbe fornire l'occasione per fare il punto sia sui crimini della mafia in Sicilia, sia su quelli degli estremisti austriaci in Alto Adige.

Particolare importanza rivestiranno la relazione del Ministro Togni sulle vicende del CENEN e un'altra del Ministro delle Fave sulla situazione sindacale. Per quanto concerne la questione del CENEN, nella riunione costituirà una perizia per quanto riguarda la gestione delle utenze società nazionalizzate, interrogazioni presentate in proposito nei due rami del Parlamento. E' da tener presente che la commissione d'inchiesta ha tempo fino al 15 ottobre per completare la sua indagine. Non è da escludere, pertanto, che il Governo preferisca attendere la conclusione dell'inchiesta per dare una risposta a senatori e deputati.

Stamane il prof. Ippolito ha consegnato, tramite i suoi legali professori Guarino e Sorrentino, ad un ufficiale giudiziario il ricorso contro il provvedimento che lo ha sospeso temporaneamente dalla carica per motivi cautelativi in seguito all'apertura dell'inchiesta amministrativa sulle attività dell'ente. Il documento, composto di 25 pagine sottoscritte, indica 8 motivi giuridici per i quali il decreto ministeriale del 31 agosto scorso dovrebbe essere annullato. Il ricorso dovrà quindi essere depositato alla segreteria del Consiglio di Stato, dopo che l'ufficiale giudiziario avrà certificato l'avvenuta notifica del documento alle due parti.

pur condannando gli eccessi verificatisi in tale occasione, si respinge nettamente le accuse della Farnesina secondo cui la autorità di polizia austriaca avrebbe tenuto un atteggiamento passivo di fronte ai manifestanti. Viene inoltre richiamata l'attenzione del Governo italiano sul fatto che tali dimostrazioni sono da considerare come una conseguenza della tensione creata in tutto il Paese per la sentenza pronunciata al processo di Trento. In tale modo la nota austriaca giustifica indirettamente le violenze verificatesi a Innsbruck.

Bruno Tedeschi

ALL'OPERA TERRORISTI IN VAL PUSTERIA

IN TENSE SPARatorie CONTRO LE PATUGLIE

Si tenta di colpire da posizioni ben studiate. Forse identificati i feritori dei carabinieri

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Bolzano, 9.

Due squadre di soldati di guardia in posizioni strategiche in Val Pusteria, sono state fatte oggetto, nella notte fra domenica e lunedì, d'una nutrita sparatoria da parte di elementi rimasti sconosciuti, ma sull'identità dei quali nessuno nutre dubbi. Il primo episodio è avvenuto verso le 22 sopra Trento. Una dozzina di artiglieri e un sottufficiale erano stati dislocati in una baracca, in prossimità della casetta del guardiano della RAI-TV, dovendo appunto sorvegliare quel ripetitore. Dal vicino bosco sono partiti i primi colpi di moschetto isolati. Appena dopo i colpi va via, la sparatoria si è fatta più nutrita. La patuglia del 2.° Reggimento di artiglieria da montagna risponde al fuoco. La sparatoria è durata circa cinque minuti. I terroristi hanno sparato una trentina di colpi. Circa tre ore dopo si è ricominciato a sparare. Dodici chilometri più a Ovest, e cioè a Valles, in località Sping, esiste una serie di sbarramenti in cemento armato che raccolgono alcuni torrenti, le cui acque sfuoriscono alla centrale della Pusteria. Presupponevano possibili attacchi, gli uomini di guardia avevano costruito dei piccoli fortini protetti particolarmente verso gli attentatori. In Valles sarebbero stati facilmente bersaglio dei terroristi, ma questi avevano evidentemente studiato il colpo, decidendo di attaccare la prima linea del loro posto, molto più scoperto. Anche qui i soldati ai primi passi hanno intimato l'alto. Per tutta risposta è seguita una scarica di fucileria assai più energica della precedente.

Stamane è stata effettuata una vasta battuta in tutta la zona. Dai risultati è apparso possibile che gli attentatori di Trento siano stati gli stessi di Valles. Si pensa infatti, che abbiano agito in coppia. Due giovani che si aggiravano nella zona con fucile calibro 9, erano stati fermati e poi rilasciati. Uno, tuttavia, è stato denunciato per porto abusivo d'arma da guerra.

Per quanto riguarda la traversina trovata ieri sulle rotte della linea Bolzano-Merano, le indagini sono continuate anche per tutta la giornata odierna, ma sembra non sia emerso alcun elemento atto ad identificare i responsabili del fatto. Tuttavia negli ambienti qualificati si nutrono - secondo quanto informa l'Ansa - delle perplessità nell'attribuire l'atto ad elementi del terrorismo che da settimane operano in Alto Adige. I terroristi, si fa notare, per lo più eseguono piani ben studiati e precedentemente organizzati. Nel caso di ieri, invece, l'attentato è stato probabilmente suggerito dalle traversine e dagli spezzoni di binario che, a causa di lavori in corso sulla linea, si trovavano sparsi a lato della ferrovia. Non viene inoltre esclusa l'ipotesi che la traversina sia stata distrutta da qualche operante addetto ai lavori sulla linea ferroviaria. Frattanto è giunta notizia sull'esito della perizia balistica che gli ufficiali della Polizia scientifica hanno effettuato sulla carabina calibro 22 di cui erano stati trovati in possesso i due giovani di Olenes arrestati a Fales sabato 31 agosto, la notte cioè del fermento dei carabinieri. La carabina era stata colpita da proiettili dei militari costretti a fermarsi. Atzwanger e Hofer negarono ogni responsabilità in ordine al fermento dei carabinieri, colpito poco prima alle spalle da un proiettile esplosivo appeso da una carabina cali-

Una nota alla Farnesina

KREISKY PROPONE

un incontro in ottobre

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

In una nota consegnata questa mattina alla Farnesina dall'Incaricato di affari austriaco a Roma dott. Froelichshel, il Governo di Vienna esprime il suo profondo rammarico per la richiesta di aggiornamento delle trattative bilaterali altoatesine che dovevano avere luogo nella prima settimana di settembre a Salisburgo in attuazione delle risoluzioni dell'ONU. Tali trattative, come è noto, non poterono avere luogo perché gli atti terroristici in Alto Adige e le dichiarazioni offensive di uomini responsabili austriaci nei confronti della nostra Magistratura crearono un clima inadatto alla ripresa di un negoziato che deve necessariamente svolgersi sul presupposto di produrre esiti costruttivi. Nella nota di Vienna, diramata dall'agenzia di stampa «AP», di cui non viene fatto cenno, si sollecita, invece, ancora una volta sceleratamente la fissazione di una data di incontro, suggerendo questa volta la metà di ottobre.

Il documento è stato consegnato - in un momento in cui, in seguito soprattutto alle offensive dichiarazioni fatte dal Ministro degli Esteri Kreisky sabato, l'atmosfera fra i due Paesi è ben lontana dal potersi considerare serena. Se Kreisky ritiene inadatto il clima di New York per la prosecuzione del negoziato, come ha dichiarato sabato, non si vede perché l'Italia dovrebbe accettare da lui una proposta e la fissazione di una data formulata in un momento in cui l'opinione pubblica è indignata per gli ultimi sviluppi della situazione. All'ambasciata italiana di Vienna, come si apprende solo questa sera, venerdì scorso è stata consegnata una nota ufficiale austriaca in risposta a quella di protesta presentata il 2 settembre dall'ambasciatore Martino per le dimostrazioni svoltesi dinanzi al Consolato generale di Innsbruck a protesta contro la sentenza del processo di Trento. Nel documentario austriaco,

LA LOTTA APERTA CONTRO L'INTOLLERABILE DITTATURA DEL PRESIDENTE DIEM

Feroce repressione a Saigon di una rivolta di studenti medi

Reparti di polizia irrompono in forze in una scuola dove i giovani si erano barricati - Scene di inaudita brutalità - Centinaia di rinchiusi nei campi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Saigon, 9.

Nonostante i durissimi esemplari dati dalle autorità governative con le recentissime misure di repressione, gli studenti vietnamiti non sembra abbiano alcuna intenzione di accettare passivamente la situazione quale si è creata in conseguenza della politica antibuddista del Presidente Diem. Oggi, per il terzo giorno consecutivo, sfidando la polizia, gli studenti delle scuole medie di Saigon hanno dimostrato contro il Governo e, presi di mira dalla polizia, hanno reagito alle cariche lanciando contro gli agenti i soldati sassi, mattoni, bottiglie di inchiostro e le suppellettili scolastiche. I disordini più gravi sono avvenuti questa mattina alla scuola maschile «Chu Van», dove gli studenti, poco prima dell'inizio delle lezioni, hanno chiuso il pesante portone, rinforzandolo quindi dall'interno con una vera e propria barricata. Quindi, nelle aule, nei corridoi, nei cortili i giovani hanno organizzato su due piedi comizi antigerarchici, nel corso dei quali sono stati attaccati il Presidente Diem e tutta la famiglia che, secondo gli oppositori, detiene un potere assoluto e brutale nel Vietnam. Quando la polizia è apparsa in forze davanti alla scuola, gli studenti, affacciati alle finestre, hanno gridato all'indirizzo dei poliziotti frasi oltraggiose come «Gestapo di Diem», «emarginati», «pretoriani», «assassini a basso costo» ed altre ingiurie. Il comandante dei reparti ha a-



Saigon — L'angoscia delle madri degli studenti vittime della brutalità della polizia di Diem

ESPULSI DALL'URSS

Cittadini cinesi

Mosca, 9.

L'Unione Sovietica ha inviato una nota di protesta alla Cina comunista, lamentando che cittadini cinesi abbiano tentato di far entrare in contrabbando in territorio sovietico alcune pubblicazioni vietate. Il documento del Cremlino, consegnato all'Ambasciata cinese a Mosca, «sottolinea l'inammissibilità di azioni siffatte, che violano le leggi e la sovranità dell'Unione Sovietica». Contemporaneamente la «Tass» ha annunciato che il Ministero degli Esteri sovietico ha ordinato l'espulsione di alcuni cittadini cinesi responsabili di aver illegalmente introdotto in territorio sovietico le suddette pubblicazioni.

Alcuni cittadini cinesi, che viaggiavano in treno dalla Mosca e provenienti da Pechino, giunti alla frontiera sovietica hanno inscenato una dimostrazione ostile all'URSS. In seguito alla perquisizione dei bagagli dei cittadini cinesi, le autorità di confine hanno rinvenuto stampati l'importazione dei quali è vietata nell'URSS. Dopo il sequestro degli stampati stessi, i cittadini cinesi si sono abbandonati ad eccessi nella stazione di frontiera sovietica ed hanno ritardato la partenza del treno.

Intervista di Kennedy

GLI S.U. NON RIDURRANNO

gli aiuti al Vietnam

Washington, 9.

Il Presidente Kennedy ha colto l'occasione di una intervista concessa oggi alla rete radiofonica e televisiva «National Broadcasting Company» per esprimere il suo punto di vista sulla situazione attuale nel Sud Vietnam e per porre fine alle persistenti voci secondo le quali gli Stati Uniti starebbero considerando l'eventualità di ridurre l'assistenza al Governo Sudvietnamita. Kennedy ha innanzitutto rammentato che la situazione militare nel Sud Vietnam è migliorata negli ultimi due anni. Poi ha aggiunto: «Dal mese di giugno, tuttavia, quando si è posto il problema dei buddisti, ci siamo preoccupati di un aggravamento della situazione, particolarmente nella regione di Saigon. Questo aggravamento non si è fatto lo stesso sentire in altre parti del Paese, ma potrebbe benissimo estendersi». Secondo il Presidente, occorre da un lato proteggere questa parte del mondo dai comunisti e dall'altro si deve far fronte al problema dei buddisti. «Cioè», ha aggiunto, «una specie di ambivalenza dei nostri sforzi, che presentano il fianco a certe critiche». Escludendo l'opportunità, al momento attuale, di una riduzione degli aiuti americani al Sud Vietnam, Kennedy ha rilevato che in caso di riduzione di tale assistenza si avrebbe

bero ripercussioni sull'insieme della infrastruttura governativa. Ha rammentato al riguardo il caso della Cina dopo la seconda guerra mondiale. Paese che venne perduto quando un governo debole risultò incapace di controllare la situazione. A suo giudizio la caduta del Sud Vietnam avrebbe come conseguenza anche quella di altri Paesi del sud-est asiatico. «La Cina è così grande e costituisce una minaccia così vicina alle frontiere del Sud Vietnam che se quest'ultimo Paese dovesse crollare i cinesi si rovescerebbero geograficamente in posizione migliore per lanciare operazioni di guerriglia in Malesia». Richiesto di commentare le attività della CIA nel Vietnam, Kennedy non si è pronunciato ma ha smentito che questo organismo di informazione abbia cercato di fare una sua propria politica. Al contrario, egli ha aggiunto, la CIA coordina la sua attività con i Dipartimenti di Stato e della Difesa.

Il Presidente ha quindi detto di non condividere il parere secondo cui gli Stati Uniti non avrebbero più influenza nel Sud Vietnam, ed ha poi espresso l'auspicio che la questione del Kashmir venga risolta tra l'India e il Pakistan poiché questo sarebbe, a mio parere, il miglior modo di difendere tale regione dell'Asia dal comunismo». Kennedy ha detto che si vorrebbe veder regnare l'armonia tra la Cambogia, la Thailandia e il Sud Vietnam, ma che esistono ancora divergenze che risalgono lontano: «Noi

non possiamo rifare il mondo, ma possiamo influenzarlo». Il Presidente ha dichiarato poi che è un fatto che, con l'assistenza americana, l'Asia Sudorientale è in via di sviluppo. L'Asia, abbiano potuto conservare la loro indipendenza di fronte alla potenza della Cina popolare. Kennedy si è detto preoccupato della possibilità che gli americani finiscano con lo spazientirsi di fronte agli avvenimenti attuali e finiscano concludere che è tempo per loro di ritirarsi. Secondo Kennedy gli americani debbono restare e usare il più possibile la loro influenza.

Passando ad altri argomenti, Kennedy ha detto di non sapere ancora con precisione se incontrerà il Maresciallo Tito in autunno, e si è limitato a rilevare: «Vi sono anche altri presidenti che verranno all'ONU, e spero di incontrarli con la maggior parte di loro».

Usciranno entro ottobre le nuove banconote

Roma, 9.

La messa in circolazione dei nuovi biglietti della Banca d'Italia da diecimila e mille lire avrà inizio probabilmente entro il prossimo mese appena poverà alla Banca d'Italia l'autorizzazione del Ministero del Tesoro. Essi dovranno sostituire i biglietti delle vecchie emissioni, mano a mano che, per il normale logoro, occorrerà ritirarli dalla circolazione.

La situazione

Il problema altoatesino è sempre in primo piano. Continuano le agitazioni di estrema sinistra contro il nostro Paese sempre più aspre. Un giornale ufficio di Vienna ha parlato di una nuova fase internazionale della questione e ha attribuito l'effetto del processo di Trento (che portò all'assoluzione dei nostri carabinieri) le astensioni che in Austria si palesano a favore dei terroristi.

Il Presidente del Consiglio, che parlando ieri a Isernia, ha già respinto come assurde e infondate le dichiarazioni di Kreisky sull'Alto Adige, ha conferito con Piccioni e Rumor sugli ultimi sviluppi della situazione. Il Consiglio dei Ministri discuterà a fondo sul problema, non solo dal punto di vista politico, psicologico e amministrativo, ma anche in riferimento all'attività dei terroristi i quali, avvalendosi della vicinanza del confine e degli aiuti che trovano in determinati centri oltre Brennero, praticamente riescono a sfuggire alla cattura.

In una nota austriaca al nostro Governo è stato espresso il rammarico per il rinvio dell'incontro Piccioni-Kreisky su richiesta italiana. Nella nota si critica implicitamente la decisione italiana e si propone la metà di ottobre per un nuovo incontro Piccioni-Kreisky. E' evidente, però, che continuando l'attività dei terroristi, questo è il problema essenziale da risolvere: ed è proprio su questo punto che l'Italia ha il diritto di chiedere a Vienna che sia condotta una efficace azione per porre fine alle azioni terroristiche. Se questa richiesta non venisse accolta, tutto il resto sarebbe praticamente inutile. Si riapre il Parlamento. La Camera è la prima a riprendere i lavori, con l'esame dei bilanci. La settimana prossima toccherà al Senato.

Negli Stati Uniti il Governatore segregazionista dell'Alabama, Wallace, ha fatto chiudere altre scuole per evitare l'accesso ai ragazzi negri. Nel Vietnam del Sud gli studenti hanno effettuato nuove dimostrazioni antigovernative. La polizia è intervenuta duramente: molti ragazzi sono stati malmenati, feriti e arrestati. Pare che gli Stati Uniti siano decisi a ridurre gli aiuti a Diem per costringerlo a cambiare politica. Nuovi incidenti sono scoppiati nel Laos fra i comunisti e gli anticomunisti.

In Algeria il referendum si è risolto a favore di Ben Bella, mettendo però in luce la presenza di una forte opposizione interna.

BLOCCATI IN FRANCIA

i prezzi delle derrate

Parigi, 9.

Il piano contro il caro-vita, i cui dettagli, ancora allo studio saranno annunciati dopo il Consiglio dei Ministri di giovedì prossimo, ha già prodotto le sue prime conseguenze: il Governo ha deciso infatti di bloccare il prezzo di nove derrate alimentari e di due categorie di prodotti industriali. Il provvedimento riguarda alcuni tipi di carne, di pesce e di legumi secchi, nonché alcuni tipi di anti congelante per automobili.

KADAR A BELGRADO

Belgrado, 9.

Il Presidente del Governo segretario del partito socialista operaio (comunista) ungherese, János Kadar, è giunto oggi in Jugoslavia su invito del Presidente della Repubblica Maresciallo Tito. Kadar, la cui visita è stata definita «privata», resterà due giorni a Karaageorgio (Voivodina) nella tenuta di caccia del Maresciallo.

Nel documentario austriaco,

Secondo gli osservatori occidentali, mentre più darsi che dell'eccezione degli studenti i comunisti vogliono trar vantaggio, appare evidente che la massa di studenti delle scuole medie non è comunista o filo-comunista, e si oppone ai rudimenti dittatoriali del Presidente Diem solo perché è contraria alla dittatura ed alla famiglia presidenzialista.

La situazione è tornata ad essere quanto mai tesa e, secondo fonti vicine all'Ambasciata americana, essa rappresenta il nuovo rappresentante degli Stati Uniti Cabot Lodge. Non si esclude che l'Ambasciatore nei suoi rapporti a Washington suggerisca di tornare alla primitiva idea di premere sul Presidente Diem perché democratizzi il suo regime o se ne vada.

U. P. I.

SOLO 95 MILA «NO» NEL REFERENDUM PER LA COSTITUZIONE ALGERINA

BEN BELLA AUREBBE VINTO CON RISULTATI PREFABBRICATI

I berberi hanno boicottato in massa la votazione in segno di protesta contro l'affermarsi della dittatura - Le gravi condizioni del paese

Algeri, 9.

Il popolo algerino ha ratificato a schiacciante maggioranza la Costituzione preparata da Ben Bella e dall'ufficio politico dell'FLN e già approvata dal Parlamento. Stasera il Primo Presidente della Corte d'Appello di Algeri ha letto i risultati provvisori (mancano ancora qualche migliaio di voti espressi per corrispondenza dagli algerini residenti all'estero) dello scrutinio che sono i seguenti:

Iscritti	6.314.451
Votanti	5.122.854
Schede nulle	10.987
«Sì»	5.082.852
«No»	35.175

La vittoria di Ben Bella è quindi, come previsto, massiccia. Ma gli osservatori politici parigini sottolineano l'alta percentuale di astensioni (il 15 per cento) che il numero di coloro che hanno seguito i consigli di Ait Ahmed, di Belkacem Krim e degli altri animatori della formazione clandestina di opposizione (il fronte delle forze socialiste) a costituire un significativo avvertimento per i ben noti propositi dittatoriali del Capo del Governo. Questa volta, infatti, non si sono registrati alle urne quasi un milione e duecentomila iscritti nelle liste elettorali, pari a circa il 15 per cento del totale. Il numero delle astensioni è solo 532 mila.

PARANÀ — Scene dell'apocalittico incendio che devastò le ricche zone forestali del Brasile

(Telefoto A.P. al «Piccolo»)

Paraná — Scene dell'apocalittico incendio che devastò le ricche zone forestali del Brasile

U. P. I.

Il numero delle astensioni è

PER NENNI L'ORIZZONTE POLITICO E' SEMPRE PIU' OSCURO I LOMBARDI NON SEMBRANO VUOLERE GLI APPELLI ALL'UNITA'

Hanno intenzione di condurre autonomamente la battaglia congressuale sulla base del rigetto dei patti della Camilluccia e dall'unità sindacale con il PC

Roma, 9. Che cosa sta avvenendo nel campo socialista? Nenni nell'ultima riunione della direzione ha annunciato che se la corrente autonomista vincerà il congresso abbandonerà la segreteria del partito designando come suo successore De Martino. Tale designazione, non trova unanimi consensi nel partito. Si critica l'on. De Martino — scrive l'agenzia ARI — non tanto per la sua provenienza dal partito di azione, a somiglianza di molti altri socialisti (Lom-

bardi, Codignola, Schiavetti, Vittorini ecc.) ma per avere aderito al passato regime. Va tenuto conto del fatto che gli autonomisti raggruppati nella maggioranza per l'aiuto del gruppo che fa capo a Lombardi, Santi e Codignola. I tre avranno nel prossimo giorno un incontro nel quale verrà stabilito il comportamento da seguire nei confronti dei nenniani. Non sembra tuttavia che il gruppo lombardiano, al quale si attribuisce in sede di congresso una percentuale non mi-

nore del 10 per cento intenda accettare una partecipazione al Governo alle condizioni della Camilluccia. Secondo fonti dorotee il congresso socialista si concluderebbe in modo intercorrente. In tal caso la DC e i partiti che la fiancheggiavano proporzionerebbero l'attuale situazione fino al congresso democristiano che sarà convocato probabilmente all'inizio del prossimo anno. C'è da notare anche sul fatto che la mozione "centrista" di Pertini starebbe ricevendo suffragi su-

periori al previsto. In questo caso l'affermazione di Nenni dipenderebbe non solo da Lombardi ma anche da Pertini. Sull'agenzia da lui ispirata, Nenni ha infatti fatto lanciare un appello perché nel PSI tutti esprimano il loro contributo e certi schemi e certe classificazioni scolastiche — a cui non si indulgono gli esponenti della sinistra — vengano piegate a una più saggia comprensione della realtà. «Manipolare ancora le formule della scissione senza razionalizzare del PSI, porre il problema dell'incontro coi cattolici in termini che sono lontani dalla coscienza dell'autonomia, è un errore che si può e si deve fare fuori della realtà storica, mirare a utopistici schieramenti di cui non esistono le condizioni, significa rifiutarsi di capire il senso vero della cosa per chiudersi in un massimalismo gelido e inerte». Così scrive l'agenzia nemniana «ADN-Kronos» secondo la quale nel settimo congresso del PSI si aprirà una discussione pregressuale al punto che le mozioni locali scriveranno: «Nelle circostanze attuali non sono certo i comunisti a schiacciare la mano al dibattito e alle decisioni congressuali, al pari dei documenti che tendono al collocarsi su posizioni di equidistanza in nome di una unità del partito cui stranamente si contribuisce creando una terza area — saranno assai poche».

E' evidente in quel che scrive l'agenzia nemniana, l'esortazione a Lombardi (non priva di accenti polemici) a schierarsi a fianco del leader del partito. Però, secondo alcune «c.c.», Lombardi e i suoi amici si preparerebbero a condurre la battaglia congressuale in forma autonoma dal nenniani, facendo però sui seguenti punti:

SULLA DIRETTRICE CUNEO-NIZZA SOTTO IL MERCANTOUR

IL PIU' LUNGO TRAFORO DEL MONDO COLLEGERA L'ITALIA ALLA FRANCIA

La sua realizzazione sarà opera delle stesse società alle quali si deve la galleria del Gran San Bernardo

DAL NOSTRO INVIATO
Gran San Bernardo, 9. Il prossimo traforo del Colle Ciriaga (fra Cuneo e Nizza, sotto il Monte Mercantour) è stato annunciato in una riunione tenutasi all'imbocco del traforo del Gran San Bernardo; una iniziativa originale che ha dato luogo a una calorosa manifestazione di amici italiani, franco-svizzeri fra le montagne della Valle d'Aosta. Circa trecento persone sono intervenute al convegno. Erano presenti promotori del traforo, dirigenti delle società che lo stanno aprendo, parlamentari italiani, deputati senatori e tecnici francesi, i presidenti delle province di Torino e Cuneo, sindaci, manifestanti di amici italiani, altri rappresentanti di molte città piemontesi e della Valle d'Aosta.

Una numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.



Lozanno — Scontri sono avvenuti tra polizia e missini dopo un comizio dell'on. Romualdi

DRAMMATICO EPISODIO NELLA LOTTA CONTRO LA DELINQUENZA ORGANIZZATA

Sorpreso dopo anni di latitanza un mafioso pluriomicida si spara

Indirizzata a un giornale una «condanna a morte» contro Giovanni Di Peri
Prime avvisaglie di una grossa battaglia legale per evitare il soggiorno obbligato

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Palermo, 9. Il pregiudicato Calogero Mancuso, di 30 anni, da tempo ricercato perché autore di un duplice omicidio, ha preso le armi e si è sparato. Ora è giunto il momento che si è spezzata. Firmato: il plotone di esecuzione.

Fra i primi di ottobre e la prima metà di novembre 22 persone, fermate nel corso delle azioni di polizia compiute a Palermo e provincia nel quadro della lotta antimafia, comparivano davanti alla Commissione per il soggiorno obbligato convocata davanti ad una sezione speciale del Tribunale di Palermo. Le udienze, che saranno in totale undici, si terranno in camera di consiglio e non saranno quindi pubbliche; ad esse presenzieranno gli interessati che potranno essere difesi da legali di fiducia. E' prevedibile che gli avvocati, interessati dai fermi per la loro difesa davanti alla Commissione per il soggiorno obbligato, ricorreranno ad argomentazioni anche di carattere costituzionale.

Prima avvisaglia di questa battaglia difensiva è il ricorso presentato alla Corte di Cassazione dagli avvocati Cosma Acampora, del Foro di Palermo, e Manfredo Rossi, del Foro di Roma. I quali patrocinano gli interessi di uno dei fermati e cioè di Angelo Genovese di Montelepre, fratello minore di Giuseppe e Giovanni Genovese, assolti recentemente dall'accusa di aver partecipato con il bandito Salvatore Giuliano, alla strage di Portella della Ginestra, il primo maggio 1947.

Angelo Genovese, fermato su ordine di custodia precauzionale emesso dal Tribunale di Palermo perché ritenuto socialmente pericoloso, è stato tenuto per oltre 30 giorni nelle carceri dell'Ucciardone in attesa di comparire davanti alla Commissione che dovrà decidere sul suo caso. Sulla durata del fermo si è rivolta l'attenzione dei suoi due avvocati difensori.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

La numerosa comitiva ha visitato il traforo del Gran San Bernardo, che è lungo 800 metri, giungendo fino al confine svizzero, dove nel soffitto si apre il primo grande «cammino» largo sei metri e mezzo e alto 384 metri, che sbocca sulle pendici del colle e fa parte degli impianti di ventilazione. Il traforo si apre a 1875 metri di altitudine, è collegato alla statale del Gran San Bernardo da un tronco stradale lungo 10 chilometri quasi tutto «blindato», ossia ripartito da coperture e altre difese dalle valanghe e dall'innevamento.

IMI

ISTITUTO MOBILIARE ITALIANO

ENTE DI DIRITTO PUBBLICO CON SEDE IN ROMA

Capitale statutario e riserve
Lire 113 miliardi

sottoscrizione

di lire 50 miliardi di obbligazioni

da L. 1.000 capitale nominale

rimborsabili alla pari, mediante estrazioni annuali, dal 1° - 1965 al 1° - 1983

Titoli esenti da qualsiasi tassa, imposta o tributo presenti e futuri

24^a

Serie IMI 5,50 % (Aperta)

DURATA MEDIA 12 ANNI E 1 MESE

PREZZO LIRE 955 PER OBBLIGAZIONE

conguagliando interessi

GODIMENTO 1° LUGLIO 1963

REDDITO EFFETTIVO 6,15%

tenuto conto delle probabilità di rimborso alla pari per sorteggio

Si accettano in pagamento titoli IMI

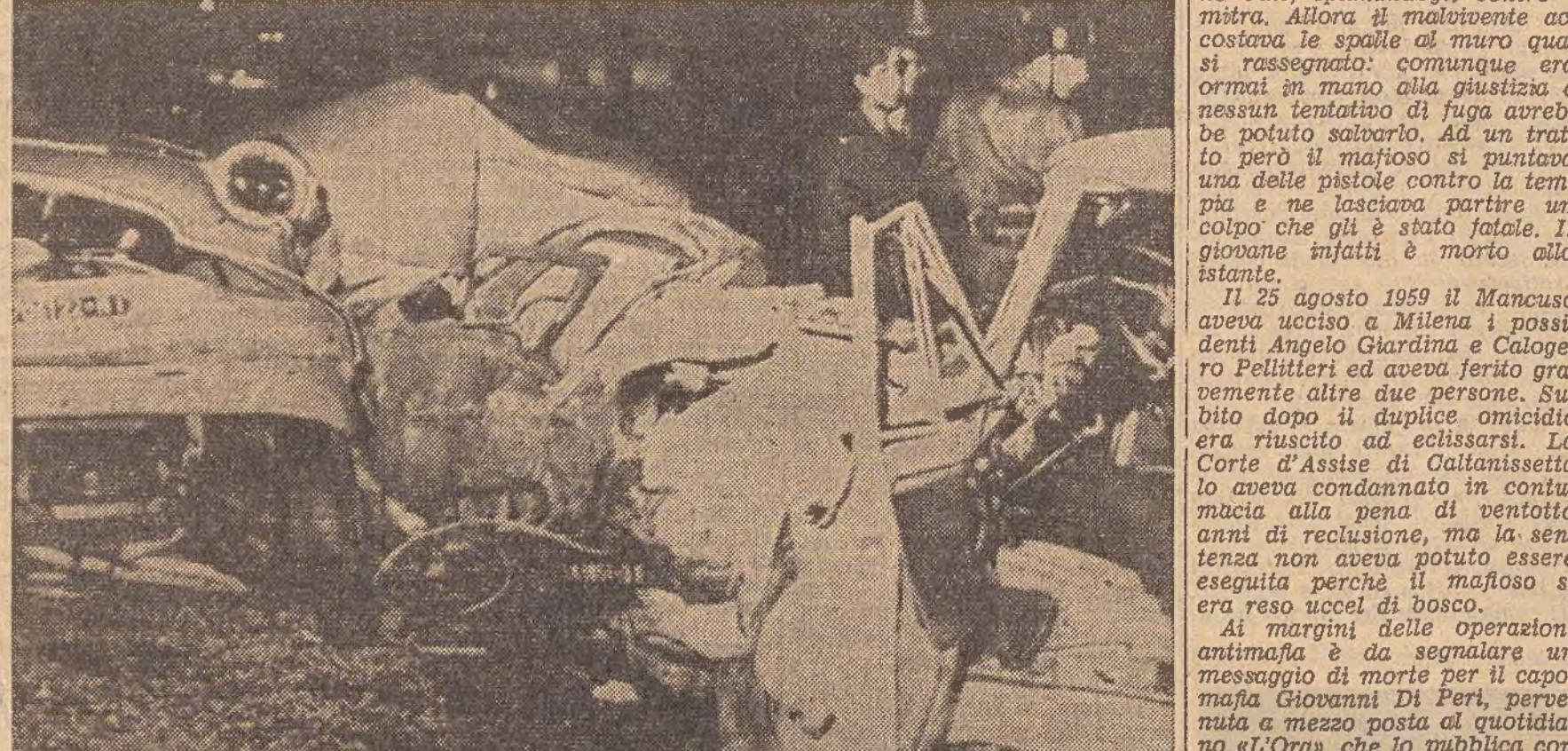
rimborsabili il 1° ottobre prossimo

e cedole IMI pagabili alla stessa data.

Consegna dei titoli definitivi, in tagli da 50, 100, 200, 500, 1000, 5000 obbligazioni, con la maggiore sollecitudine dopo la chiusura della sottoscrizione.

Le sottoscrizioni si ricevono dal 10 al 20 Settembre 1963

presso tutte le filiali della Banca d'Italia, le principali Banche, Banchieri e Casse di Risparmio.



Firenze — L'automobile (a destra) sulla quale ha perso la vita il noto industriale bolognese Gazzoni. La macchina sulla sinistra è quella dell'altra vittima del tragico incidente

GRANDE SENSAZIONE DESTATA DALLA NOTIZIA DELLA SCIAGURA AUTOMOBILISTICA

Ha lasciato tre bambini il noto industriale Gazzoni

Migliorano le condizioni della moglie rimasta ferita nello scontro

Firenze, 9. I corpi dell'industriale bolognese dott. Germano Gazzoni Frascara, di 30 anni e del commediante Amerigo Martini, di 60 anni, di Milano, morti in un incidente stradale avvenuto ieri sera sull'autostrada Firenze-Mare, sono stati composti nell'obitorio dell'ospedale di Pistoia. L'incidente — come è noto — è avvenuto in seguito all'uscita dalla propria corsia di marcia dell'auto guidata dal Martini, che era salita sulla corsia opposta, sulla quale stava transitando in quel momento l'auto del Gazzoni che era insieme con la moglie.

La signora Giovanna Lanza D'Ajete, moglie del Gazzoni e figlia dell'Ambasciatore d'Italia in Argentina, marchese Blasco Lanza D'Ajete e della duchessa Visconti di Modrone, è stata ricoverata, la scorsa notte, al Centro traumatologico dell'INAIL di Careggi, a Firenze, diretto dal prof. Scaglietti. Le condizioni della signora Gazzoni, che presenta una frattura ad una spalla e contusioni varie, appaiono stamane migliorate. Essa è stata giudicata guaribile in una quarantina di giorni.

La signora, madre di tre bambini, un maschio e due femmine, ha trascorso una notte agitata.

La signora, madre di tre bambini, un maschio e due femmine, ha trascorso una notte agitata.

La signora, madre di tre bambini, un maschio e due femmine, ha trascorso una notte agitata.

TRIESTE

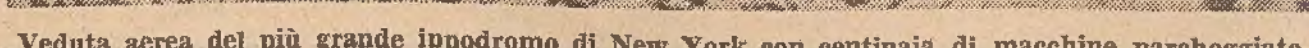
La Borsa ha visto ieri una discreta ripresa, che ha chiuso un portafoglio di valori a un sensibile recupero rispetto alle precedenti giornate. Sembra la contrattazione in flessione tutto il comparto dei valori di Stato. Fermi i locali. Titoli trattati: 3000 Liquigaz, 500 Viscosa ord. Ass. Generali, 22.000 (120.700), Eas 48.800 (48.500), Gerolmitich 7500 (—), Martinelli 20 (—), Fremuda 42.800 (—), Trepovich 25.000 (—), Sisa Viscosa 5040 (4970), Italsider 1490 (—), Centertel 15

GIUNTO ALLA XIII EDIZIONE IL PREMIO MARZOTTO

Integrare per l'uomo nuovo arti, scienze ed industria

A Pratolini, Macchia, Ansaldo, Lupinacci, Cavallari
Longobardi, Campana, Longo, Belli il massimo alloro

ON THE LIFE



congresso del partito». E' il
criterio già seguito da Gait-

Eugenio Galvane

scandaletti dei premi letterari.

EDITO DA MONDADORI

ORI E TIME-LIFE

Previsto un incontro con il Ministro Dominedò sulla proposta redistribuzione delle linee p.i.n.

GRADO
AVVENIMENTO ECCEZIONALE

MORETTI SANS SOUCI

BRUNO MARTINO
e il suo complesso
Si alternano «I CONTINENTAL'S»
Tutte le sere fino al 22 settembre due orchestre

PROPAGANDA BIRRA MORETTI

TEL. 87-08

DA GIOVEDÌ SCIOPERO DEGLI ADDETTI

Senza pompe i trasporti funebri

Eliminato anche l'accompagnamento Al Composito i funerali per direttissima

Una delicata vertenza sindacale si sta profilando all'orizzonte cittadino. I dipendenti delle Imprese di Pompe Funebri, passati alla dipendenza del Comune a seguito della municipalizzazione del servizio, sono da tempo in agitazione a causa della mancata approvazione da parte dell'autorità tutrice del nuovo contratto collettivo di lavoro. Tale contratto normativo e salariale è stato stipulato a Trieste davanti all'Ufficio del Lavoro ancora nel mese di giugno 1962. Esso ha trovato soltanto una parziale applicazione da parte del Comune. I dipendenti reclamano invece l'applicazione integrale del contratto in tutte le sue parti normative e salariali.

Ripetuti tentativi fatti congiuntamente dalle organizzazioni sindacali di categoria e dagli uffici comunali e la Prefettura non hanno approdato a nessun risultato positivo. Ancora lo scorso mese di agosto i lavoratori interessati avevano deciso di scendere in sciopero a partire dal 10 di settembre. La decisione dei lavoratori è stata dilazionata nel tempo appreso per un modo alle autorità di rivedere il loro atteggiamento. Purtroppo nell'assemblea che si è tenuta lunedì 9 settembre, l'ottimismo dei delegati di via Duca d'Aosta, è stato constatato che i passi fatti non hanno approdato a nulla. Dopo lunga discussione, l'assemblea dei lavoratori ha preso un deciso che a partire dal prossimo giovedì 12 settembre i morti saranno trasportati direttamente dalle abitazioni o risettivamente dalle camerette della cappella mortuaria all'Ospedale al Camposanto, senza far luogo ad accompagnamento ed a pompe.

La decisione delle Organizzazioni sindacali è stata presa dopo che tutti i tentativi sono risultati vani. D'altra parte, come prima forma di agitazione, è stato ottenuto che le salme venissero convogliate all'Ospedale, ma mancherà da giovedì solo il comfort dell'accompagnamento.

Di turno gli aerei al corso sui trasporti

Sono riprese ieri regolarmente le lezioni al IV Corso internazionale di studi superiori sui trasporti della CEE che si tiene, per la terza settimana, all'Università degli studi. Ieri è salito alla cattedra il generale Giovanni Pezzani, presidente della Commissione consultiva dell'Aeroporto internazionale di Genova, ed ha trattato il tema: «Condizioni e possibilità di sviluppo e di integrazione della economia commerciale nella CEE».

Ecco un breve sunto della sua lezione: Il ventunesimo progresso del mezzo di trasporto aereo in quest'ultimo decennio può essere sintetizzato da alcune cifre: la velocità media di crociera di 400 km/h, le potenze di 13.000 CV, le capacità di 50 passeggeri dei quadri-motori a pistoni, sono diventate rispettivamente quelle di 900 km/h, di 100.000 CV e di 160 passeggeri nei moderni quadri-motori.

Altrettanto può dirsi del movimento passeggeri: dai 31 milioni del 1950 si è passati ai 106 milioni del 1962, secondo le statistiche dell'O.A.C.I. (Organizzazione dell'Aviazione Civile Internazionale).

L'entrata in linea dell'«jets» determinò una radicale trasformazione di tutta l'organizzazione del trasporto aereo, in rapporto alle maggiori prestazioni offerte dal nuovo mezzo; allo aumento della disponibilità dei posti infatti non ha corrisposto un analogo aumento della domanda di trasporto, per cui il coefficiente di occupazione è sceso a valori piuttosto bassi; tale fatto, un allungo tempo sopportato dalle Compagnie Aeree per la trasformazione delle loro flotte, ha determinato la necessità di una cooperazione, nell'interesse della migliore utilizzazione dell'aumentata capacità degli aerei.

L'esigenza di una organica strutturazione dei trasporti aerei nell'area mediterranea, e non solo nel settore del trasporto passeggeri ma anche in quello delle merci, in quanto l'aviazione di domani, sarà decisamente mercantile, considerato il notevole e continuo incremento del traffico merci via aerea.

Stamane il dottor Walter Hammi, docente nell'Università Mainz, terrà una lezione sulla «Concorrenza fra navigazione aerea e ferroviaria, specialmente nel traffico aereo a breve distanza».

Migliorate un po' le condizioni del Kumar. Le condizioni del fattorino Sergio Kumar, di 19 anni, abitante a Borgo San Sergio, sono state aggravate da una caduta da una scala della casa di viale della Pace, dove si era recato al lavoro. Il giovane è stato ricoverato all'Ospedale Maggiore, dove si è sottoposto a un'operazione di rimozione di un osso della gamba sinistra. Il giovane è stato ricoverato all'Ospedale Maggiore, dove si è sottoposto a un'operazione di rimozione di un osso della gamba sinistra.

LE ORE DELLA VITA

Giornata del dispero

Anche quest'anno verrà celebrata in tutta Italia, domenica prossima, la «Giornata nazionale del dispero». Anche quest'anno, quindi, i reduci di Russia ed i familiari dei Caduti e dei dispersi su quel fronte si riuniranno nel Tempio-Ossario di Camposanto (Trieste) nel ricordo ai quanti della Russia non sono ritornati. La sezione di Trieste dell'Unione nazionale italiana reduci di Russia invia tutti i propri aderenti e simpatizzanti a voler affluire numerosi a Camposanto, cogliendo l'occasione non solo di porgere un reverente omaggio ai nostri Caduti ed un commosso pensiero ai dispersi, ma anche di un'occasione di incontro fra coloro che ebbero la fortuna di tornare. Per facilitare a tutti tale possibilità, l'U.N.I.R. ha assicurato la disponibilità di un proprio torpedone, con il quale i partecipanti, dopo la cerimonia, proseguiranno alla volta di Camposanto (Trieste) e San Daniele del Friuli. Per informazioni ed iscrizioni si potrà rivolgere alla sede dell'U.N.I.R. presso la Casa del Combattente, o al custode della stessa, entro oggi, martedì 10.

Chi ha smarrito? In via Pietà, all'altezza dello stabile consegnato con il numero 5, l'equipaggio di un'autovettura della C.R.I. composto dagli infermieri Demarin e Benedetti e dall'autista Gardi, ha rinvenuto a terra un portafoglio con documenti e la somma di 41 mila lire italiane e dieci franchi svizzeri. Il portafoglio è stato consegnato agli agenti del posto fisso dell'Ospedale Maggiore dove l'interessato può rivolgersi.

Ex allievi del Padovano. Tutti gli ex allievi amianti e meno amianti questa sera si riuniranno al loro ritrovo per decidere le modalità della loro riunione. Il ritrovo si farà, si prega l'intervento di tutti.

SCOCATA ALLE QUATTORDICI L'ORA DEL TERRORE È SUONATA PER TRE

Tanti sono stati gli infortuni sul lavoro verificatisi ieri in quel preciso momento

Una duplice disgrazia sul lavoro è accaduta ieri pomeriggio alla stessa ora e nel medesimo stabilimento del Porto Industriale di Zaulle. Il doppio infortunio si è verificato qualche minuto prima delle 14 nello stabilimento del Centro Industriale di Zaulle. I due infortunati sono in via Caboto. I feriti, due operai friulani, sono stati trasportati all'Ospedale Maggiore con un automezzo privato e ricoverati nel reparto ortopedico.

Le due vittime sono l'autista Vittorio Don, di 26 anni, residente a Cervignano del Friuli, in via Volta, e l'operaio Francesco, di 49 anni, residente a Villa Vicentina, al numero 34 della frazione di Joanis. Il primo è rimasto infortunato mentre scaricava alcuni tronchi d'albero da un autocarro. Il secondo è finito con due dita sotto la lama di una sega circolare. Il Don, giunto con l'autocarro targato Udine 9653, aveva fatto un'uscita a scaricare i tronchi d'albero. Con una leva egli ha sollevato uno di essi quando, accidentalmente, egli è rimasto imprigionato con la mano destra fra la ruota e la sega. Trasportato con il camion riportando una ferita lacero contusa e la frattura del dito medio.

Nello stesso momento il Mian, che stava tagliando una tavola con la sega circolare, è finito accidentalmente con la mano sinistra sotto il filo dentato della macchina, che gli ha recato una lacerazione profonda al pollice e alla falange distale del pollice e alla falange distale del pollice e alla falange distale del pollice.

Un analogo infortunio è accaduto, sempre verso le 14 (evidentemente un'ora prima di un falegname) al veneto Dario Rota, alloggiato al numero 133 di Poggiorale del Carso. Il giovane, che lavora nella falegnameria Covicovich, di via Cunicoli 13, stava tagliando una tavola con la sega a nastro quando è finito con la mano sinistra contro la lama, che gli ha prodotto una vasta ferita lacero con sospette lesioni al tendine flessore del pollice. Trasportato con la C.R.I. all'Ospedale Maggiore, anch'egli è stato ricoverato nel reparto ortopedico con prognosi di una ventina di giorni.

Il trasporto bagagli nelle tariffe portuali

Alla nota da noi pubblicata giorni fa su uno degli aspetti che concorrono alla notevole differenza delle tariffe portuali in genere nel nostro porto rispetto a quelli concorrenti di Fiume e Capodistria, ha fatto seguito un intervento della Cooperativa triestina trasporti bagagli e servizi ausiliari, che ha chiesto di precisare meglio alcune cifre. Ci vien fatto ad esempio di rilevare che la tariffa per l'imbarco o sbarco di un'autovettura di 1.600 litri di cilindrata è di circa 3 mila lire; inoltre il ricorso ai venticelli viene a costare lire 3.494 invece di circa 4 mila lire. E viene altresì precisato che si tratta di tariffe applicabili alle tariffe portuali di Porto, discusse e concordate coi rappresentanti dell'armamento e della cooperativa sulla base del costo attuale del carburante e degli oneri portuali. Viene infine specificato che le operazioni di imbarco e sbarco delle autovetture sono comprese nell'assicurazione contro eventuali danni e che per svolgere le operazioni è necessario l'impiego di circa 18 persone, due in stiva, due ai venticelli, uno in coperta per le segnalazioni e due a terra, più l'autista. «Non si può dunque imputare ai portabagagli», conclude la Cooperativa — il costo elevato delle operazioni di carico e scarico.

Per quanto riguarda la crociera con partenza e arrivo a Trieste, si afferma che gli or-

Nozze Umer-Rocco

Nella Chiesa di San Pio X sono state celebrate ieri le nozze della gentile signorina Lorenza Umer con il signor Bruno Rocco. Si badi ai nomi: Umer e Rocco, sono quelli dei due calciatori che per anni hanno riempito le cronache sportive con le loro imprese. Egido Umer era il portiere e Nereo Rocco la mezzala sinistra della Juventus in uno dei periodi più felici del nostro calcio. Giunto all'età matura Umer, appassionato di calcio, ha deciso di dedicarsi allo sport attivo. Bruno Rocco, Egli ha abbracciato la difficile carriera dell'allenatore di calcio nella quale per le sue doti di competenza e per la innata capacità di insegnare e comandare si è rapidamente affermato. Senza ombra di esagerazione Nereo è oggi una figura di rilievo nel mondo del calcio vero dei grandi tecnici calcistici d'Europa. Orbene, Lorenza e Bruno sono i figli maggiori di Egido Umer e di Nereo Rocco. Il caso ha voluto che la vecchia amicizia dei genitori si prolungasse nella loro discendenza consolidandosi in un nodo gentile e tenace, quello del matrimonio. Sia felice e prospera la unione dei due giovani festeggiata da tanti parenti e amici sportivi. Questo è l'augurio che il piccolo forum per Lorenza e Bruno ha voluto esprimere.

In Valsugana con la L. N. La sezione giovanile della Lega Nazionale, con l'autorizzazione del C.P.T. n. 4301 del 2 settembre 1963, organizza per il giorno 22 c.m. una gita per soli giovani al lago di Celanove. La gita partirà alle ore 15.00 compendiate il solo trasporto. Le iscrizioni si accettano fino a giovedì 11 c.m. presso la sede della sezione di via Italia 9, dalle ore 17 alle 20. Posti limitati.

Concerto in piazza La banda cittadina «G. Verdi», diretta dal maestro Gruden, terrà domani sera, alle 20.45, un concerto in piazza Giosuè Carducci. Il programma è: «Sinfonia», Puccini, Verdi, Strauss e Lehar.

Ancora per pochi giorni Vendita eccezionale a prezzi ribassati di tutti gli articoli di stagione. Abbigliamento FARO, via Carducci n. 28 (edifico ex negozio «Fotocamera Carducci»).

Transistor L. 8.000!!! Da «Telestar» tutte le novità di transistor che saranno presentate fra giorni all'imminente Mostra Nazionale della Radio e della Televisione di Milano. E' garantito che la «Telestar» ha in magazzino, a soli 8.000 lire, transistor di qualità, con un rapporto di potenza di 10 a 1, e un rapporto di potenza di 10 a 1, e un rapporto di potenza di 10 a 1.

Tappeti persiani originali, finissimi in vasta scelta. La vendita continua a prezzi bassissimi presso Via San Siro 17, Galleria.

TV sconti 50 % !! Da «Telestar», via Trieste 7, vendita eccezionale delle magnifiche novità di televisori della Mostra della Radio e della Televisione di Milano. Sconti 50%!! In omaggio la più recente novità: telecomando, immagini in rilievo, regolazione automatica luminosità, sintonia, contrasto, ecc. «Telestar», via Trieste 7.

Fontana Arte con i suoi insuperabili lampadari dà un tono al vostro ambiente. Da Balco, via San Maurizio 2, piano. Visitate il negozio esclusivo di via Pietà 21, angolo via Cavalli.

Gite e soggiorni ASSOCIAZIONE XXX OTTOBRE C.A.I. - E' il momento delle Dolomiti, nel programma delle gite alpine che la C.A.I. organizza. La prima gita è di 10 giorni, con partenza da Trieste il 15 ottobre. La seconda gita è di 10 giorni, con partenza da Trieste il 22 ottobre. La terza gita è di 10 giorni, con partenza da Trieste il 29 ottobre.

SUICIDA COL GAS UN NOTO PROFESSIONISTA Apre l'ambulatorio trova il medico morto

di Prosecco, ha messo un piede in falce e non si è più mosso. La sventura lo sventurato Zaccagna è finito su una bottiglia che teneva nella tasca posteriore dei calzoni, e che si è rotta. I soccorsi giunsero dopo un'ora. La vittima ferita lacero la regione lombare sinistra, seguita da una profusa emorragia. Soccorso è stato prestato, il pensionato è stato ricoverato con una macchina privata. E' stato ricoverato nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

Danni dell'alluvione nel settore agricolo L'ispettorato provinciale dell'Agricoltura di Trieste rende noto a tutti gli agricoltori danneggiati dalla recente alluvione, che a partire dal giorno 10 c.m. saranno accettate le denunce dei danni subiti nelle aziende agricole interessate.

Si precisa che i moduli di denuncia d'alluvione preparati sono a disposizione per la compilazione presso i Municipi di Muggia e S. Dorligo della Valle, nei quali gli agricoltori residenti in detti Comuni, e presso l'ispettorato provinciale dell'Agricoltura di Trieste (via Ghega 6) per gli agricoltori residenti nei Comuni circostanti di Trieste danneggiati dall'alluvione.

L'opera per l'assistenza ai profughi giuliani e dalmati comincia che i minori ospiti durante il 10° anno della colonia «Trieste di Sappada» arriveranno a Trieste martedì 10 settembre alle ore 18.30. I bambini verranno consegnati ai genitori nell'atrio della Stazione ferroviaria.

Cade e si ferisce con la bottiglia rotta Nello scendere per una irregolare scaletta di campagna, si è ferito il signor Pasco Reich, di 55 anni, di viale della Pace, dove si era recato a lavorare per conto di un suo conoscente, il pensionato Giovanni Zaccagna, di 66 anni, domiciliato al numero 60

Anfore romane

Al largo di Punta Salvo, presso Umago, esperti del Museo archeologico di Pola e del Centro ricerche subacquee di Lubiana, assieme a tre squadre di sommozzatori svizzeri, tedeschi e austriaci, continuano il lavoro di recupero del carico di una antica nave romana affondata attorno al primo secolo. Finora sono state portate alla superficie parte dell'anfora e numerose anfore che gli esperti ritengono costruite nel secolo di Cesare, noto a quell'epoca per i suoi recipienti per il trasporto di vino e di olio. Sono stati trovati anche alcuni pezzi per reti da pesca, un bicchiere di tipo marinaro ed un'uniforme ornamentale. I lavori per la risalita della nave verranno iniziati l'anno prossimo, dopo che lo scafo sarà stato liberato dal carico.

Artigianato a Pordenone Alla Fiera campionaria Friuli-Venezia Giulia di Pordenone si è tenuta domenica la Giornata dell'artigianato, ultimo dei 14 convegni di categoria svoltisi durante la rassegna. L'evento è stato organizzato dagli artigiani della Ditta Tagliamento e di altri centri della Regione, convegni nell'aula magna del Centro studi, ha parlato l'on. Eusebio, il quale ha illustrato le prospettive dell'artigianato nella Regione Friuli-Venezia Giulia, la prossima attuazione. Gli attuali problemi dell'artigianato in Italia sono stati illustrati dal segretario generale della Confederazione generale italiana dell'artigianato, Geruzzi.

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

Segnalazioni Neri mattina al Cantiere San Marco è stato imbarcato sulla «Raffaello» il secondo asse della gru, che sarà montata sulla gru elicica sistemata prima del varo. L'asse è lungo m. 7,70, ha un diametro di 615 mm. e pesa circa 30 tonnellate. L'operazione ha richiesto l'uso di 2 gru accoppiate della banchina di allestimento

LA GRANDE RADUNO DEL CASATO

«SARAJEVO E LA SOLIDARIETA' DELLE TREDICI»

Un'eco di viva curiosità ha destato l'annuncio secondo cui si riuniranno quest'anno a Trieste gli appartenenti al Casato Solti, rappresentanti di circa duecento delegati dei vari «rami» e delle varie «colonne» estere. Il loro Congresso mondiale (quadragesima edizione) avrà quest'anno il significato di un pellegrinaggio ai campi di battaglia che furono teatro dello splendido eroismo di quanti, nella guerra dal 1915 al 1918, conclusero il Risorgimento assicurando alla Patria i suoi naturali confini.

Dopo le solenni celebrazioni del 1961 a Torino, per il Centenario dell'Unità d'Italia e, dopo la storica commemorazione del 1962 all'Isola d'Elba, dove vennero commemorati i caduti nel napoleonico Regno d'Italia, ecco ora festeggiare quest'anno il 40° anniversario di Vittorio Veneto.

«Ricorderemo tutti idealmente — dice il bando del Congresso — all'ossario di Redipuglia la loro anima decisa, il loro sacrificio di tutti i nostri ex combattenti che furono in tutte le trincee del Grappa al Sabotino, del Monte Nero al Carso, dal Piave all'Isonzo; salteremo all'ossario di Osilava per l'estremo saluto a quanti oggi vegliano il martirato confine che taglia il cuore a Gorizia; e da Trieste, segno della grande guerra vittoriosa, spiegheremo al sole le nostre bandiere per una suprema testimonianza di puro amore di Patria».

In questo ritrovere di glorie antiche e di certezze presenti, in questa continuità di ideali

che nel 1960 portò il Casato dei Solti a glorificare, al Congresso di Siena, gli onnivoti caduti delle secoli, prima a Montebello, poi a Vittorio Veneto, il significato del raduno, fissato per il 21 settembre.

Il Casato Solti («Conosciamo questa associazione un'antica stirpe fedele agli ideali della famiglia che sono alla base della società cristiana; i Solti meritano una benedizione speciale ed un incoraggiamento che diamo con tutto il nostro cuore, ebbe a dire Papa Pio XII) discende da ceppo romanesco, ma il suo passo trionfale si è sempre mosso in Italia e all'estero, fin oltre l'Oceano. I Solti sono in tutto 30 mila: tengono fra loro una fitta corrispondenza, hanno un loro periodico «Il giornale dei Solti».

L'idea del Congresso annuale, che raggiunge quest'anno la quarantesima edizione, nasce nel cuore di Floriano Solti, un giornalista di Cremona, nel periodo bellico. Faceva il partigiano quando risparmiò la vita e ridiede libertà a un tedesco, appena appreso che si chiamava Solti anche lui.

In occasione del raduno a Trieste (il programma della simpatica manifestazione è stato da noi anticipato giorni or sono) sarà celebrata nella Cattedrale di S. Giusto la solenne Messa in suffragio dei defunti; officierà il rito il Vescovo del Casato, mons. Giuseppe Solti. Il programma inoltre prevede il ricevimento dei congressisti in Municipio. Alla manifestazione non potrà mancare la signora delle ore tredici, cioè l'attrice radiofonica Enza Solti.

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO



(Telefoto Ansa-UPI al Piccolo)
Amsterdam — Ollenhauer (a sinistra), Spaak e il Sindaco di Berlino Ovest Brandt all'inaugurazione dell'ottavo congresso dell'Internazionale socialista che ha luogo nella città olandese.

TRE ORE DI COMBATTIMENTO NELLA CAPITALE DEL LAOS

SI SCONTRANO A VIENTIANE TRUPPE REALI E COMUNISTI

In pericolo la coalizione governativa - I rossi potrebbero riprendere la libertà d'azione - Arrestato e rilasciato un giornalista americano

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Vientiane, 9

Dopo diversi mesi di tranquillità, la capitale del Regno del Laos si è svegliata al crepuscolo delle armi automatiche, interrotto di tanto in tanto da sordi colpi di mortaio. Reparti dell'Esercito reale avevano circondato un complesso di edifici dove risiedono le truppe del «Pathet Lao». La fazione armata di sinistra, ha ingaggiato con esse un combattimento durato tre ore, dalle tre alle sei. Quando la sparatoria è cessata, la capitale di questo piccolo Paese che è oggi più che mai uno dei centri nevralgici della tensione internazionale, ha preso l'aspetto di una città in stato di assedio.

Le truppe dell'esercito reale, alle dipendenze della fazione di destra comandata dal generale e vice-Primo Ministro Phoumi Nosavan, hanno circondato il centro cittadino, isolandolo dal resto della città. Gli uomini di Nosavan, appoggiati anche da soldati e miliziani, hanno anche circondato e isolato le Ambasciate della Cina comunista e del Vietnam del Nord. La tensione è divenuta immediatamente oltremondo acuta e l'atmosfera è ritornata di colpo quella della guerra civile alla quale l'anno scorso, dopo faticose trattative, la conferenza di Ginevra era riuscita a porre fine creando per il Laos un Governo di coalizione formato da neutralisti, filo-comunisti e forze di destra.

Il comandante in capo delle truppe di destra, generale Bouneuth, ha dichiarato che tutte le forze armate del Pathet Lao a Vientiane saranno fatte scompare, in conseguenza dell'incidente di oggi. Gli osservatori occidentali hanno definito la situazione «pericolosa ed esplosiva». Il maggior pericolo è che i guerriglieri del Pathet Lao prendano a pretesto l'incidente di stamane per riprendere la libertà di azione nelle loro operazioni militari.

La coalizione sta dunque saltando in aria? E' quanto si chiede allarmati i rappresentanti occidentali. Nella città, dopo la sparatoria di questa mattina, si è avuta una serie di riunioni tra rappresentanti politici vietnamiti e alle quali sono intervenuti anche i rappresentanti diplomatici di Inghilterra e Unione Sovietica. Paesi co-presidenti della Conferenza di Ginevra, e dell'India, Polonia e Canada, i Paesi componenti la commissione per la tregua nel Laos.

Versioni contrastanti sono state fornite sull'incidente. Si ignora anche il numero delle vittime. Secondo la versione fornita dalle forze di destra, la sparatoria sarebbe iniziata

dal circa centoventi elementi del Pathet Lao che si trovano a Vientiane dal giugno 1962 e che servono nella capitale in qualità di guardie del corpo dei Ministri della loro fazione nella coalizione governativa. Da una villa occupata dal Pathet Lao sarebbe partita una raffica di mitra contro l'auto del colonnello Bouneuth, delle forze di destra, che stava passando nei pressi. Un'altra versione fornita dagli stessi elementi di destra dice invece che i «pathet lao» avrebbero aperto il fuoco contro una abitazione vicina occupata da due colonnelli dell'esercito reale, dopo di che i filo-comunisti avrebbero iniziato a sparare con le armi automatiche leggere e a lanciare bombe a mano in ogni direzione.

Una versione opposta è stata fornita dal rappresentante del Pathet Lao a Vientiane, il quale ha sostenuto che i suoi uomini hanno «aperto il fuoco contro i comunisti che li avevano presi a fucilate dall'edificio degli ex-combattenti. Gli uomini

della sinistra avrebbero subito un morto e diversi feriti. Il Governatore militare di Vientiane, (destra), ha dichiarato di avere fatto circondare gli edifici occupati dal Pathet Lao per «neutralizzare» gli elementi della sinistra.

Una dimostrazione della tensione che domina nella capitale del Laos si è avuta con l'arresto «al corrispondente della «Associated Press», Antoine Yared, ad opera di soldati della destra. E' occorso un ordine preciso del generale Nosavan per liberare dopo sei ore di detenzione il giornalista, colpevole soltanto di avere seguito il movimento dei reparti dell'esercito reale durante lo scontro con i «pathet lao». In certo appare pure il motivo per cui gli elementi di destra abbiano circondato le Ambasciate di Hanoi e Pechino. Però, mentre i nord-vietnamiti sono praticamente agli arresti nel loro edificio, la quanto non possono entrare e uscire, i cinesi sono soltanto sorvegliati a vista.

A. P.

SERRATA LOTTA CONTRO LA DISCRIMINAZIONE RAZIALE NELL'ALABAMA

Kennedy invita Wallace a desistere dall'intransigenza

Il Governatore si ostina ancora a vietare ai negri l'ingresso nelle scuole - Intervento del Governo?

Washington, 9

Il Presidente Kennedy ha rivolto questa sera un energico invito al Governatore dell'Alabama, Wallace, affinché cessi di impedire l'integrazione scolastica nel suo Stato e ha affermato la decisione del Governo federale di fare tutto ciò che sarà necessario affinché siano rispettati gli ordini della Corte suprema. In una dichiarazione letta ai giornalisti dal capo dell'ufficio stampa della Casa Bianca, Salinger, il Presidente Kennedy ha accusato il Governatore dell'Alabama di ostacolare, per motivi personali e politici, di provocare un intervento del Governo federale nello Stato dell'Alabama. E' chiaro che è detto a caldo nel documento — che il Governo degli Stati Uniti interverrà nella questione scolastica dell'Alabama.

ma soltanto se sarà costretto a farlo dal Governatore Wallace. Il Presidente Kennedy ha espresso compiacimento per il fatto che l'integrazione scolastica abbia avuto un avvio pacifico e ordinato in 14 istituti scolastici di 11 Stati del Sud con la cooperazione dei genitori, degli allievi e delle autorità locali.

«In Alabama — ha aggiunto il Presidente — il Governatore Wallace si è rifiutato di rispettare la legge e le autorità locali le quali avevano ribadito la loro volontà di applicare le direttive della Corte Suprema e di mantenere l'ordine pubblico. Nell'affermare che il Governo federale interverrà soltanto se vi sarà costretto dal Governatore, Kennedy ha concluso: «Questo Governo farà tutto ciò che deve essere fatto affinché gli ordini della Corte

Suprema siano applicati. Ma spero che il Governatore Wallace permetterà alle autorità e alle comunità locali di far fronte alle loro responsabilità in questo campo, così come esse hanno la volontà di fare».

Stamane il Governatore dell'Alabama aveva emesso tre ordinanze esecutive e talune scuole a Birmingham, Mobile e Tuskegee. Tali ordinanze esecutive vietavano l'ingresso di qualsiasi scuola pubblica in queste tre città. Subito dopo il decreto del Governatore, la polizia dello Stato ha circondato tre scuole a Birmingham, una a Tuskegee e una a Mobile, bloccando l'accesso degli studenti negri (in totale una quindicina) che cercavano di entrare in questi istituti, e permettendo invece l'ingresso degli studenti bianchi, il cui numero però è molto limitato. A Huntsville invece, un bambino negro di sei anni è potuto entrare in una scuola elementare: è il primo negro che nell'Alabama infrange la segregazione razziale nelle scuole a livello universitario.

Tre nuove divisioni sono state armate dall'India

Nuova Delhi, 9

Il Ministro indiano della Difesa, Y. B. Chavan, ha dichiarato oggi al Parlamento che l'India ha armato tre nuove divisioni dal tempo della guerra e ha dichiarato con la Cina nello scorso autunno, e che ne sta armando altre tre.

Chavan ha parlato dell'avvenuto miglioramento nell'armamento e nell'addestramento delle truppe indiane e ha detto che la Cina ha ammassato al confine indiano truppe in quantità mai vista prima, ma che le sue intenzioni non sono ancora ben chiare. In merito agli aiuti ricevuti dall'estero, Chavan ha detto che l'India è molto grata per essi e ha citato gli Stati Uniti, Gran Bretagna, Unione Sovietica, Australia, Canada, Francia, Italia, Nuova Zelanda, Rhodesia, Germania occidentale e Jugoslavia quali paesi che hanno prestato tali aiuti.

Il «maniaco dello spillo» torna in scena a Vienna

Vienna, 9

Una terza giovinetta viennese ha denunciato alla polizia di essere stata attaccata dal misterioso «maniaco dello spillo» che, come accaduto alle altre due ragazze, l'ha colpita appunto con uno spillo al seno, provocando una ferita superficiale. La polizia è venuta istantaneamente in possesso di un ritratto dell'assaltatore, in quanto la seconda vittima, la 16enne Doris, studentessa di disegno, è stata in grado di ricostruirlo.

LA FASE PIU' DRAMMATICA DEL DISASTRO SAREBBE SUPERATA

Piove sul fuoco del Paranà bloccata l'avanzata delle fiamme

Distrusse decine di piantagioni di caffè, interi villaggi rasi al suolo. Il numero delle vittime supera i 300 - Fuoco a vista sugli «sciacalli»

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Rio de Janeiro, 9

La pioggia che cade con intermittenza da 24 ore ha dato un valido aiuto alle migliaia di uomini che si battono contro il catastrofico incendio che divampa da giorni nello Stato di Paraná. Secondo le notizie comunicate oggi, la fase più drammatica del disastro dovrebbe essere stata superata.

Le case vanno ancora molto male soltanto nella regione occidentale di Umuarama dove lo incendio continua ad avanzare a preoccupante velocità. La città di Umuarama è ora direttamente minacciata. Se le fiamme continueranno ad avanzare con la stessa velocità non si potrà più difendere la città. Le autorità hanno poi da ieri una zona di «sciacalli» che senza arrivare a provocare incendi si introducono nelle abitazioni per depredarle. Contro questi individui sono state organizzate speciali squadre di sorveglianza. Pattuglie di agenti circolano da ieri in assetto di guerra nelle regioni minacciate dal fuoco con ordini severissimi nei confronti degli «sciacalli». Gli

agenti hanno avuto disposizione di fare uso delle armi, senza preavviso.

U. P. I.

Ricordati i Caduti della corazzata «Roma»

Roma, 9

Con varie cerimonie, pubbliche e private, sono stati commemorati oggi in Italia i mille trecentocinquanta uomini che, con l'ammiraglio Carlo Bergamini, perirono il 9 settembre 1943 nell'affondamento della corazzata «Roma», avvenuto ad opera di bombardieri tedeschi a Ponente dell'Asinara. La «Roma», di 35.000 tonnellate, era la più moderna e potente corazzata italiana. Su 1949 uomini d'equipaggio, ne furono salvati 622 dei quali 26 morirono in seguito alle ferite riportate.

Stamane, a Roma, nella chiesa di Santa Maria del Popolo, una Messa di suffragio è stata celebrata a cura dell'Associazione nazionale Marina d'Italia, presenti, con il medagliere, lo ammiraglio Spallice e l'amm. De An-

gioi. La cerimonia più importante si è svolta nelle acque dove avvenne la battaglia. Sul punto dell'affondamento si è recata una fregata della Marina militare partita all'alba da La Spezia. L'amm. Spigali ha gettato in mare una corona di alloro a nome di tutti i sopravvissuti e delle nuove generazioni di marinai.

Nuova vettura dell'Alfa La Giulia Sprint GT coupé a quattro posti

Milano, 9

L'Alfa Romeo ha presentato oggi alla stampa nei suoi nuovi stabilimenti di Arese, la Giulia Sprint GT, l'ultima vettura della casa che sarà esposta al 40 Salone di Francoforte. La Giulia Sprint GT è un'elegante coupé a quattro posti; ha gli organi meccanici derivati dalla Giulia TI, la scocca portante, di linea totalmente nuova è studiata in collaborazione con Bertone e completamente costruita nel nuovo stabilimento dell'Alfa Romeo di Arese.

CONCLUSO L'INTERROGATORIO DEI QUATTORDICI IMPUTATI

Atmosfera polemica al processo dei finanzieri

Interrotte le deposizioni di due accusatori

Lodi, 9

Numerose sono state anche le interruzioni nel corso della deposizione del commerciante Albino Migliorini, di Bollatoro d'Adda, che ha dichiarato di aver versato al brigadiere Catò, di Lodi, due milioni. Il Migliorini ha affermato tuttavia che le accuse furono dettate da lui direttamente al sostituto della squadra di Polizia giudiziaria dei carabinieri di Lodi che esegui parte dell'inchiesta, ma dallo stesso estese e quindi concordate nel significato globale.

FUGGE IN AUSTRIA un giovane boemo

Vienna, 9

Un cittadino cecoslovacco di 30 anni, il cui nome non è stato rivelato, si è rifugiato ieri in Austria attraversando a nuoto un fiume al confine tra i due paesi. Ne ha dato oggi notizia la polizia, aggiungendo che il profugo ha chiesto asilo politico.

CHINO ALESSI

Direttore responsabile
Edito dalla S. E. T.
Stab. Tip. Triestino - Via S. Felice 8



E' POSSIBILE ORGANIZZARLI MEGLIO?

SCOPERTA DOPO UN'INCHIESTA DI OTTO MESI

GIGANTESCA FRODE AL FISCO FRANCESE

Parigi, 9

Le autorità francesi, dopo un'inchiesta durata otto mesi, hanno scoperto una gigantesca frode fiscale suscettibile di assumere le proporzioni del clamoroso caso Joanovici che fece tanto scalpore nell'immediato dopoguerra.

Due industriali parigini, specializzati nel recupero dei metalli non ferrosi, sono stati arrestati e tradotti alla Santé, sotto l'accusa di frode ai danni del fisco e di truffa continuata. I due industriali, sono Robert Klein, di 55 anni e Jean Well, di 44. Contemporaneamente è stato spedito un mandato di arresto anche contro Jean Marie Puntis, notissimo industriale e sportivo di Tolosa, il quale dovrà rispondere dello stesso capo d'accusa. Una cinquantina di persone sarebbero coinvolte nello scandalo, i

cui dettagli non sono stati ancora resi pubblici. Ma si parla di somme sottratte all'Amministrazione delle tasse che ammonterebbero a vari milioni di pesanti (cioè varie centinaia di milioni di lire).

Sembra che gli industriali implicati abbiano seguito il metodo di impiegati a suo tempo da Joanovici, il famoso rivenditore di stracci la cui strepitosa bancarotta di molti miliardi, le cui rocambolesche vicende, alimentarono la cronaca per molti mesi. Essi avrebbero usato la creazione di società fittizie, per defraudare il fisco. Jean Marie De Puntis, uno dei maggiori industriali del Sud della Francia, era stato per molti anni il mecenate della squadra di calcio di Tolosa, di cui era il presidente. Ma nel '60 egli abbandonò le sue at-

tività sportive, dopo una serie di sconfitte del Tolosa, e dinanzi alle critiche dei tifosi della grande città del Sud della Francia.

Il «maniaco dello spillo» torna in scena a Vienna

Vienna, 9

Una terza giovinetta viennese ha denunciato alla polizia di essere stata attaccata dal misterioso «maniaco dello spillo» che, come accaduto alle altre due ragazze, l'ha colpita appunto con uno spillo al seno, provocando una ferita superficiale. La polizia è venuta istantaneamente in possesso di un ritratto dell'assaltatore, in quanto la seconda vittima, la 16enne Doris, studentessa di disegno, è stata in grado di ricostruirlo.

come depositata

RANK XEROX
UNA SOCIETÀ DELLA RANK ORGANISATION S.p.A.

INTERPELLATE LA RANK XEROX

LA RANK XEROX S.p.A. RISPONDE CON PIACERE A QUALSIASI RICHIESTA DI INFORMAZIONI SULLA XEROX 914.
RANK XEROX S.p.A. SEZ. IF - PIAZZA REPUBBLICA 27 - MILANO - TEL. 654.808 814/825/827/867.

